

## Gegen die Bahn-Pläne

### Ministerpräsident unterstützt die Mark-Variante

Vom 25.10.2007

Zwar verfolgt die Bahn bei ihrer Planung für die neue ICE-Trasse nur die Varianten entlang der A67 und A5, doch der SPD-Bundestags-abgeordnete Lothar Mark aus Mannheim bringt immer wieder seine Variante vom "Bypass" für den Hauptbahnhof der Quadratestadt in die Diskussion. Von dieser Variante wäre Lampertheim besonders betroffen, denn diese ICE-Trasse führte an Neuschloß vorbei mitten durch den Wald.

Am Mittwoch informierte Mark, dass ihm der baden-württembergische Ministerpräsident Günther Oettinger in einem persönlichen Gespräch seine Unterstützung zugesagt habe. Zudem habe er Lothar Mark erneut seine Ablehnung der Bypass-Pläne der Deutschen Bahn versichert. Mark hatte im Zusammenhang mit der kürzlich bekannt gewordenen Brückenausschreibung der Bahn das Gespräch mit dem baden-württembergischen Regierungschef gesucht und das Vorgehen der Bahn unter Hinweis auf die eindeutige Gesetzes- und Beschlusslage von Regierungspräsidium, Land und Bund kritisiert.

Lothar Mark: "Wenn die Bahn tatsächlich an einer baldigen und einvernehmlichen Lösung der Trassenfrage interessiert ist, dann soll sie endlich die C-Variante ernsthaft prüfen und sich von ihrem Bypass-Gespenst verabschieden."